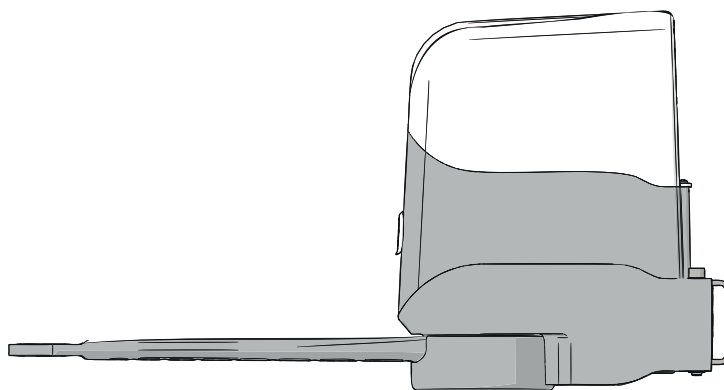


AVO

ARTO

Zestaw do bram 2-skrzydłowych o długości skrzydła do 2,3m, 24V



**THINK
GREEN
PRINT LESS**

Oszczędzaj papier i upraszczaj swoje życie! Zeskanuj nasz kod QR aparatem swojego smartfona, aby uzyskać natychmiastowy dostęp do wielojęzycznych instrukcji

Save paper and simplify your life! Scan our QR Code with your smartphone's camera to instantly access the multilingual instructions

Économisez du papier et simplifiez votre vie ! Scannez notre QR Code avec l'appareil photo de votre smartphone pour accéder instantanément aux instructions multilingues

¡Ahorra papel y simplifica tu vida! Escanea nuestro código QR con la cámara de tu smartphone para acceder instantáneamente a las instrucciones multilingües

Spare Papier und vereinfache dein Leben! Scanne unseren QR-Code mit der Kamera deines Smartphones, um sofortigen Zugriff auf mehrsprachige Anleitungen zu erhalten

Risparmia carta e semplifica la tua vita! Scansiona il nostro QR Code con la fotocamera del tuo smartphone per avere accesso istantaneo alle istruzioni multilingua

Economize papel e simplifique sua vida! Escaneie nosso código QR com a câmera do seu smartphone para acessar instantaneamente as instruções multilíngues



SPIS TREŚCI

| | | |
|----------|---|---------|
| 1 | Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa | str. 3 |
| 2 | Omówienie produktu | str. 5 |
| 2.1 | Opis produktu | str. 5 |
| 2.2 | Model i dane techniczne | str. 5 |
| 3 | Kontrole wstępne | str. 5 |
| 4 | Instalacja produktu | str. 6 |
| 4.1 | Instalacja | str. 6 |
| 4.2 | Regulacja wyłącznika krańcowego otwarcia | str. 6 |
| 4.3 | Podłączenia elektryczne | str. 6 |
| 4.4 | Podłączenia mechaniczne i elektryczne drugiego siłownika | str. 6 |
| 4.5 | Wymiana diod led | str. 7 |
| 5 | Próba techniczna i wprowadzenie do użytku | str. 7 |
| 5.1 | Próba techniczna | str. 7 |
| 5.2 | Wprowadzenie do użytku | str. 7 |
| 6 | Rysunki | str. 8 |
| 7 | Deklaracja zgodności WE | str. 15 |

1 - UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA !

INSTRUKCJA ORYGINALNA – ważne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób należy stosować się do poniższych zaleceń. Zachować niniejszą instrukcję.

Przed przystąpieniem do montażu zapoznać się uważnie z treścią instrukcji.

Procesy projektowania i produkcji urządzeń wchodzących w skład produktu, jak też informacje zawarte w niniejszej instrukcji, spełniają wymogi obowiązujących przepisów bezpieczeństwa. Pomimo tego nieprawidłowa instalacja oraz błędne programowanie mogą spowodować poważne obrażenia osób wykonujących montaż lub eksploatujących instalację. Dlatego też podczas wykonywania instalacji należy rygorystycznie stosować się do wszelkich zaleceń podanych w niniejszej instrukcji.

Nie kontynuować montażu w przypadku wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości. Zwrócić się wcześniej o wyjaśnienia do serwisu technicznego AVO.

W myśl prawodawstwa europejskiego wykonanie bramy garażowej lub ogrodzeniowej z napędem powinno przebiegać zgodnie z wymogami Dyrektywy 2006/42/WE (Dyrektywa Maszynowa), a w szczególności zgodnie z wymogami norm EN 12453; EN 12635 oraz EN 13241-1, które umożliwiają wydanie deklaracji zgodności automatyki.

Zważając na powyższe, ostateczne podłączenie automatyki do sieci elektrycznej, odbiór instalacji, uruchomienie oraz konserwacja okresowa powinny być wykonywane przez wykwalifikowany i doświadczony personel. Zobowiązany on jest do stosowania się do zaleceń podanych w rozdziale „Odbiór techniczny i uruchomienie automatyki”.

Ponadto wspomniany personel zobowiązany jest do przeprowadzenia odpowiednich testów, w zależności od występujących zagrożeń, oraz do sprawdzenia, czy spełniane są wymogi odpowiednich przepisów, norm i uregulowań. W szczególności dotyczy to spełniania wszystkich wymogów normy EN 12453, która określa metody badań kontrolnych automatyki bram garażowych i ogrodzeniowych.

UWAGA !

Przed przystąpieniem do montażu wykonać następujące analizy i kontrole:

Sprawdzić, czy poszczególne urządzenia automatyki są przydatne do danych celów i dostosowane do wykonywanej instalacji. W tym celu

sprawdzić dokładnie dane podane w rozdziale „Parametry techniczne”. Nie przystępować do wykonywania instalacji w przypadku, gdy nawet jeden element nie nadaje się do użycia.

Sprawdzić, czy urządzenia obecne w zestawie są wystarczające do zapewnienia bezpieczeństwa instalacji oraz jej poprawnego działania.

Przeprowadzić analizę zagrożeń, która powinna obejmować również wykaz zasadniczych wymogów bezpieczeństwa, wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Maszynowej, wraz ze wskazaniem zastosowanych rozwiązań. Analiza zagrożeń jest jednym z dokumentów wchodzących w zakres dokumentacji technicznej automatyki. Dokument powinien zostać wypełniony przez profesjonalnego instalatora.

Z uwagi na niebezpieczne sytuacje, które mogą wystąpić podczas montażu oraz używania produktu, produkt należy montować, przestrzegając następujących zaleceń:

Zabrania się dokonywania modyfikacji jakiegokolwiek części, jeżeli nie zostało to wyraźnie wskazane w niniejszej instrukcji. Niestosowanie się do powyższych zaleceń może stanowić przyczynę nieprawidłowego działania napędu. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu szkód powstałych w wyniku tego rodzaju modyfikacji.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia przewodu elektrycznego, powinien on zostać wymieniony przez producenta, autoryzowany serwis techniczny lub przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje, co zapobiegnie powstawaniu zagrożeń. Należy unikać zanurzania elementów układu automatyki w wodzie lub w innego rodzaju cieczach. Podczas montażu zwracać uwagę, aby żadnego rodzaju cieczy nie dostały się do wnętrza urządzeń.

W przypadku, gdyby płynne substancje przedostały się do wnętrza elementów układu automatyki, odłączyć niezwłocznie zasilanie elektryczne i skontaktować się z serwisem technicznym AVO. Użytkowanie automatyki w powyższej sytuacji stanowi źródło zagrożenia.

Nie składować żadnego z elementów układu automatyki w pobliżu źródeł ciepła oraz nie wystawiać na działanie otwartych płomieni. Może to spowodować uszkodzenia lub nieprawidłowe działanie, pożar bądź sytuację zagrożenia

UWAGA !

Jednostkę należy odłączyć od źródła zasilania na czas czyszczenia, konserwacji i wymiany komponentów. Jeżeli urządzenie odłączające nie jest widoczne, umieścić tablicę z napisem: „UWAGA TRWAJĄ PRACE KONSERWACYJNE”.

Wszystkie urządzenia należy podłączać do linii zasilania elektrycznego wyposażonej w uziemienie zabezpieczające.

Produkt nie stanowi skutecznego systemu zabezpieczającego przed włamaniem. W przypadku konieczności takiego zabezpieczenia, automatykę należy poszerzyć o dodatkowe urządzenia.

Produkt może być używany wyłącznie po podłączeniu automatyki do uziemienia, zgodnie z instrukcją podana w paragrafie „Odbiór techniczny oraz uruchomienie automatyki”.

W sieci zasilania instalacji zamontować urządzenie odłączające, w którym odległość otwartych styków umożliwiać będzie całkowite odłączenie instalacji w warunkach określonych w III kategorii przepięciowej.

Na użytek podłączenia sztywnych lub elastycznych przewodów lub też przewodniczących przewodów używać złączy posiadających stopień ochrony IP55 lub wyższy.

Instalacja elektryczna znajdująca się przed automatyką powinna spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz powinna zostać wykonana zgodnie z zasadami sztuki.

Urządzenie może być obsługiwane przez dzieci w wieku powyżej 8 lat oraz przez osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub umysłowymi lub osoby nieposiadające wystarczającego doświadczenia albo wiedzy, jeśli osoby te pozostają pod nadzorem lub zostały pouczone w zakresie bezpiecznej obsługi urządzenia i są świadome związanych z tym zagrożeń;

Przed uruchomieniem automatyki upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się żadne osoby;

Przed przystąpieniem do czynności czyszczenia i konserwacji automatyki, odłączyć ją od sieci elektrycznej;

Należy zachować szczególną uwagę, aby uniknąć zgniecenia pomiędzy elementem ruchomym a otaczającymi go elementami stałymi; Dzieci powinny pozostawać pod opieką dorosłych, co wykluczy możliwość niewłaściwej obsługi urządzenia.

Urządzenie nie może być wykorzystywane do obsługi bramy automatycznej, w którą wbudowane jest przejście dla pieszych.

Sprawdzać okresowo konstrukcję pod kątem utraty wyważenia, oznak zużycia mechanicznego, uszkodzenia przewodów, sprężyn lub części podporowych.

Nie używać, jeżeli jest to konieczne naprawy lub regulacji.

UWAGA !

Materiał, z którego zostało wykonane opakowanie wszystkich elementów układu automatyki, należy zutylizować, przestrzegając miejscowych przepisów prawa w tym zakresie.



Produktu będącego ZSEE nie należy wyrzucać jako odpadu nieposortowanego, ale należy go przekazać do osobnych punktów zbiórki w celu odzysku i recyklingu.

AVO zastrzega sobie prawo do modyfikowania niniejszej instrukcji w razie takiej potrzeby. Wersja aktualna, i/lub nowsze wersje instrukcji znajdują się na stronie internetowej www.avogroup.eu

2 - OMÓWIENIE PRODUKTU

2.1 - Opis produktu

Napędy ARTO przeznaczone są do montowania w instalacjach automatyki bramach skrzydłowych. Napędy ARTO zostały zaprojektowane i wyprodukowane na użytek montowania na bramach skrzydłowych, w zakresie długości i wagi skrzydeł

podanych w tabeli specyfikacji technicznej. Zabrania się stosowania motoreduktorów do celów innych, niż podane powyżej.

2.2 - Model i dane techniczne

| KOD | OPIS |
|----------------|--|
| ARTOPRO | Zestaw do bram 2-skrzydłowych o długości skrzydła do 2,3m, 24V, z oświetleniem LED, moduł do sterowania smartfonem, składa się z 2 napędów: ARTOPROM - z centralą sterującą ARTOPROS - bez centrali sterującej |
| ARTO | Zestaw do bram 2-skrzydłowych o długości skrzydła do 2,3m, 24V, składa się z 2 napędów: ARTOM - z centralą sterującą ARTOS - bez centrali sterującej |

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

| | | ARTOPRO | | ARTO | |
|---------------------------------|---------------|-----------------|----------|----------|----------|
| | | ARTOPROM | ARTOPROS | ARTOM | ARTOS |
| Moment obrotowy | Nm | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Sprawność | cykli/godzinę | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Czas otwierania w położeniu 90° | sec | 14-20 | 14-20 | 14-20 | 14-20 |
| Centrala sterująca | | A14A | - | ACT20224 | - |
| Zasilanie | Vac | 230 | - | 230 | - |
| Zasilanie silnika | Vdc | - | 24 | - | 24 |
| Pobór prądu silnika | A | 0,6 | 2 | 0,6 | 2 |
| Moc silnika | W | 115 | 115 | 115 | 115 |
| Wbudowane światła | | tak | tak | - | - |
| Stopień ochrony | IP | 44 | 44 | 44 | 44 |
| Wymiary (D – S – W) | mm | 125 - 260 - 310 | | | |
| Waga | kg | 10,5 | 8 | 10,5 | 8 |
| Temperatura pracy | °C | -20°+55° | -20°+55° | -20°+55° | -20°+55° |
| Maksymalna masa skrzydła | kg | 250 | 250 | 250 | 250 |

3 - KONTROLE WSTĘPNE

Przed zainstalowaniem produktu należy:

- Skontrolować, czy brama lub drzwi nadają się do automatyzacji
- Waga i wymiary bramy lub drzwi muszą zawierać się w maksymalnych granicach zastosowania wskazanych na Rys.2
- Skontrolować obecność i solidność mechanicznych ograniczników bezpieczeństwa bramy lub drzwi.
- Sprawdzić, czy miejsce zamocowania produktu nie jest miejscem podatnym na zalanie.
- Warunki podwyższonej kwasowości lub zasolenia oraz bliskość źródeł ciepła mogą powodować usterki w pracy produktu.
- W ekstremalnych warunkach klimatycznych (takich jak np. śnieg, lód, nagła zmiana temperatury, wysokie temperatury) może dojść do wzmożonego tarcia i tym samym siła potrzebna do poruszania skrzydła oraz początkowa moc rozruchowa mogą być większe niż w normalnych warunkach.

- Skontrolować, czy ręczne przesuwanie bramy lub drzwi przebiega płynnie i czy brak jest odcinków o zwiększonym tarcu oraz czy nie ma niebezpieczeństwa wykołowania się skrzydła.

- Skontrolować, czy brama lub drzwi są w równowadze i czy przy pozostawieniu ich w dowolnej pozycji, pozostają w bezruchu.

- Sprawdzić, czy linia elektryczna, do której będzie podłączony produkt, jest wyposażona w odpowiednie uziemienie zabezpieczające i czy jest chroniona przez wyłącznik magneto-termiczny i wyłącznik różnicowoprądowy.

- Sieć zasilającą instalację należy wyposażyć w urządzenie rozłączające o takiej odległości rozwarcia styków, która umożliwi całkowite rozłączenie w warunkach określonych dla kategorii przepięć III.

- Sprawdzić, czy wszystkie materiały użyte do instalacji są zgodne z obowiązującymi przepisami.

4 - INSTALACJA PRODUKTU

4.1 - Montaż

Przed przystąpieniem do montażu sprawdzić, czy urządzenie nie jest uszkodzone i czy w opakowaniu znajdują się wszystkie komponenty (rys. 3).

Sprawdzić, czy strefa przeznaczona do mocowania motoreduktora jest odpowiednia do gabarytów urządzenia (rys. 1).

Sprawdzić dozwolony kąt otwarcia w oparciu o punkty mocowania obejm, stosując się do wskazań na rys. 4 oraz posługując się wykresem na rys. 5.

Na rys. 6 został przedstawiony przykład typowego montażu:

- fotokomórki (1)
- motoreduktory (2)
- słupki fotokomórek (3)
- przełącznik kluczykowy lub klawiatura kodowa (4)
- lampa ostrzegawcza z wbudowaną anteną (5)

Ustalanie położenia motoreduktora

Zmierzyć wartość C (rys. 4) = odległość pomiędzy punktem podparcia obrotowego skrzydła a powierzchnią słupka, na którym zostanie umocowana tylna obejm motoreduktora.

Ustawić ręcznie skrzydło w żądanym położeniu otwarcia (maksymalnie 120°), określając w ten sposób maksymalny kąt otwarcia.

Zaznaczyć na wykresie na rys. 5 ustalony wymiar C. Wykreślić z tego punktu poziomą linię aż do jej przecięcia się z polem obejmującym wartość wcześniej zmierzonego kąta.

W punktach przecięcia poziomej linii i pola wykreślić linie pionowe, wyznaczające wartości na użytek wymiaru A (rys. 4). Wybrać wartość A.

Zaznaczyć na słupku znaną wartość wymiaru A i wykreślić w pobliżu linię pionową (rys. 7a).

Mocowanie uchwytu do słupka

Na słupku nakreślić poziomą linię na wysokości, na której zostanie zamontowany uchwyt do zamocowania skrzydła bramy (Rys. 7b). Uchwyt

mocujący umiejscowić na słupku tak, aby wewnętrzna dolna krawędź znalazła się 8mm poniżej poziomej linii przedstawionej na Rys. 7b i zamocować go za pomocą odpowiednich śrub i podkładek (nie dołączone do zestawu). Zamocować napęd na uchwycie na słupku za pomocą śrub, podkładek i nakrętek dołączonych do zestawu (Rys. 8a).

UWAGA!

Zamocowanie poza osią może powodować nieprawidłowe działanie automatyki i jej uszkodzenie.

Mocowanie ramienia silnika (ramię proste)

Pociągnąć i zdjąć pokrywę wyłącznika krańcowego z prostego ramienia (Rys. 8b). Podłączyć ramię do napędu tak, aby profile krzyżowe sobie odpowiadały. Połączyć dwa elementy za pomocą dołączonych do zestawu śruby M8x25TCE i podkładki i mocno dokręcić (Rys. 9a). Zamocować ramię zakrzywione do ramienia prostego za pomocą sworznia i pierścienia ustalającego (Rys. 9b). Na uchwycie do mocowania skrzydła zamontować zakrzywione ramię, za pomocą sworznia, lecz bez zastosowania pierścienia ustalającego (Rys. 9b)

Mocowanie uchwytu bramy

Umieścić skrzydło bramy w pozycji maksymalnego zamknięcia. Odblokować napęd (Rys. 10a i Rys. 10b)

Całkowicie wydłużyć ramiona, zbliżyć zakrzywione ramię do skrzydła i oprzeć na nim uchwyt do mocowania skrzydła. Przytrzymując jedną ręką uchwyt oparty na skrzydle, wykonać próbę całkowitego otwarcia i zamknięcia (Rys. 11a).

Zamocować uchwyt bramy do skrzydła za pomocą odpowiednich śrub (nie dołączone do zestawu) (Rys. 11b) i zamocować sworzeń wraz z pierścieniem ustalającym.

UWAGA!

Zamocowanie poza osią może powodować nieprawidłowe działanie automatyki i jej uszkodzenie.

4.2 – Regulacja mechanicznych wyłączników krańcowych

Przy odblokowanym napędzie otworzyć skrzydło, aż do pożądanego punktu otwarcia. Wyłącznik krańcowy umiejscowić na ramieniu, na wieńcu zębatym, upewniając się, że zęby wyłącznika krańcowego są idealnie zazębione na wieńcu i że blokada jest stabilna. Następnie zamocować ogranicznik krańcowy w jednym z otworów blokujących za pomocą śruby M6x25TCE (Rys. 12a). Aby wykonać dokładną regulację pozycji otwarcia skrzydła, poluzować śrubę wyłącznika krańcowego i przemieścić ogranicznik krańcowy na pozycje dozwolone przez zęby

wieńca zębatego (Rys. 12b). Jeżeli niezbędne będzie umiejscowienie wyłączników krańcowych na pozycji pośredniej, pomiędzy dwoma zębami, wystarczy obrócić nim o 180° względem śruby mocującej. Po zakończeniu regulacji, dokręcić śrubę (Rys. 12c). Taką samą procedurę należy wykonać w celu wyregulowania wyłącznika krańcowego w czasie zamykania, używając drugiego wyłącznika krańcowego. Po wyregulowaniu obu wyłączników krańcowych, założyć pokrywę na ramię i lekko docisnąć aż do słyszalnego kliknięcia i stabilnego zamocowania pokrywy ochronnej na ramieniu (Rys. 13).

4.3 – Podłączenia elektryczne

Odkręcić wkręty górnej pokrywy (rys. 14a). Podnieść tylną część o ok. 1 cm, a następnie przesunąć w przód (rys. 14b).

UWAGA!

Światła pokrywy podłączone są za pomocą dwóch przewodów; odłączyć zacisk lub ostrożnie oprzeć pokrywę na zewnętrznej krawędzi, odwracając ją do góry (rys. 15).

Wprowadzić kabel zasilający (Rys. 16). Odkręcić śruby ze wspornika jednostki sterującej (Rys. 17a). Podłączyć przewody kabla zasilającego do listwy zaciskowej zgodnie ze schematem elektrycznym (Rys. 17b). Następnie wykonać pozostałe podłączenia zgodnie z instrukcjami jednostki sterującej znajdującej się na silniku i po ich zakończeniu ponownie zamocować jednostkę do wspornika. Założyć pokrywę górną i przykręcić do niej 2 śruby.

4.4 – Podłączenia mechaniczne i elektryczne drugiego silnika

W przypadku montowania drugiego silnika stosować się do wcześniej podanej procedury mocowania mechanicznego. W celu wykonania podłączeń elektrycznych patrz rys. 20.

4.5 – Wymiana diod led (zamontowanych w pokrywie)

Odłączyć zasilanie elektryczne. Otworzyć górną pokrywę, stosując się do wskazówek podanych w paragrafie 4.3.
Posługując się śrubokrętem, odkręcić dolny wkręt pokrywy (rys. 18a).
Wysunąć osłonę i taśmę diod led (rys. 18b).

Odłączyć łącznik (rys. 19a).
Podłączyć nowe diody i wsunąć do osłony.
Wsunąć osłonę, wprowadzając od strony uszczelnienia.
Umocować wkrętami (rys. 19b).

5 - ODBIÓR TECHNICZNY I ODDANIE DO UŻYTKU

Odbiór techniczny instalacji powinien zostać wykonany przez wykwalifikowanego technika, który zobowiązany jest do przeprowadzenia testów, określonych przez odpowiednie przepisy w zależności od wy-

stępujących zagrożeń, oraz do sprawdzenia, czy spełniane są wymogi właściwych przepisów. W szczególności dotyczy to normy EN 12453, która określa metody badań kontrolnych automatyki do drzwi i bram.

5.1 - Odbiór techniczny

Wszystkie elementy instalacji muszą być sprawdzone zgodnie z procedurami określonymi w odpowiednich instrukcjach;

- sprawdzić, czy są przestrzegane instrukcje zawarte w rozdziale 1 - Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa;

- sprawdzić, czy brama może się swobodnie poruszać po odblokowaniu automatyki oraz, czy jest wyważona, a zatem pozostaje nieruchoma niezależnie od pozycji, w której zostanie

pozostawiona;

- sprawdzić prawidłowe działanie wszystkich podłączonych urządzeń (fotokomórki, listwy bezpieczeństwa, przyciski awaryjne itp.), przeprowadzając próby otwierania, zamykania i zatrzymywania bramy za pomocą podłączonych urządzeń sterujących (nadajników, przycisków, przełączników);

Dokonać pomiarów siły uderzenia, zgodnie z wymogami normy EN 12453; w przypadku niezadowalającego rezultatu przeprowadzić regulację funkcji prędkości, siły silnika i zwalniania centrali sterującej do momentu znalezienia właściwego ustawienia.

5.2 - Uruchomienie

Po pomyślnym przetestowaniu wszystkich (a nie tylko niektórych) urządzeń instalacji, można przystąpić do jej uruchomienia;

- należy sporządzić i przechowywać przez 10 lat dokumentację techniczną instalacji. Powinna ona zawierać schemat elektryczny, rysunek lub zdjęcie instalacji, analizę zagrożeń wraz z zastosowanymi rozwiązaniami, deklaracje zgodności wydane przez producentów wszystkich podłączonych urządzeń, instrukcje obsługi każdego z urządzeń oraz harmonogram konserwacji instalacji;

- umieścić na bramie tabliczkę zawierającą dane dotyczące automatyki, nazwisko osoby odpowiedzialnej za uruchomienie, numer seryjny, rok produkcji oraz oznakowanie CE;

- przymocować tabliczkę z opisem czynności niezbędnych do

ręcznego odblokowania systemu;

- sporządzić i przekazać użytkownikowi końcowemu deklarację zgodności, instrukcje i ostrzeżenia dotyczące użytkowania oraz plan konserwacji instalacji;

- upewnić się, że użytkownik zrozumiał zasady prawidłowego działania automatyki w trybie automatycznym, ręcznym i awaryjnym;

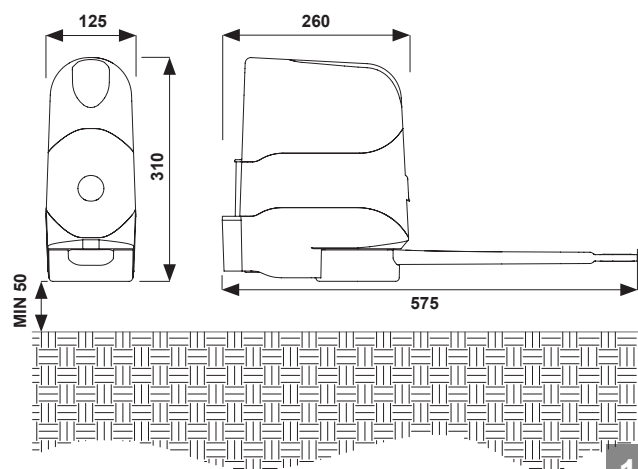
- należy również pisemnie poinformować użytkownika końcowego o istniejących pozostałych zagrożeniach i ryzyku;

UWAGA!

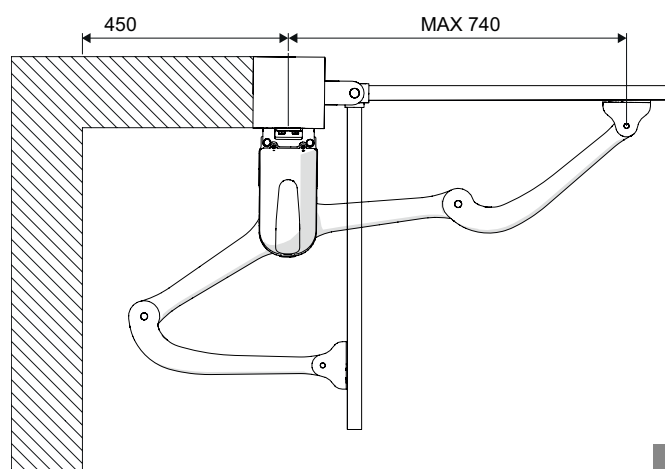
Po wykryciu przeszkody brama zatrzymuje się w otwarciu i zamykanie automatyczne jest wykluczone; aby wznowić ruch, należy wcisnąć przycisk polecenie lub użyć nadajnika.

6 - RYSUNKI

Rys. 1 - Wymiary

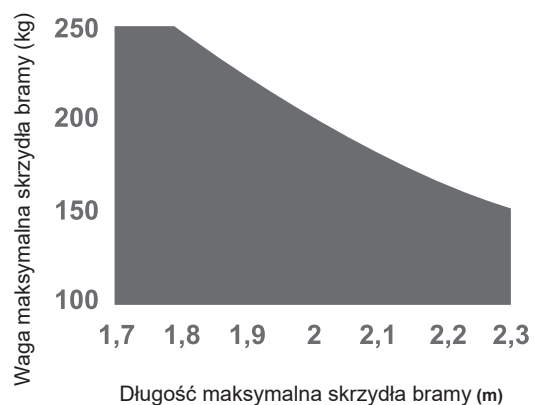


1a



1b

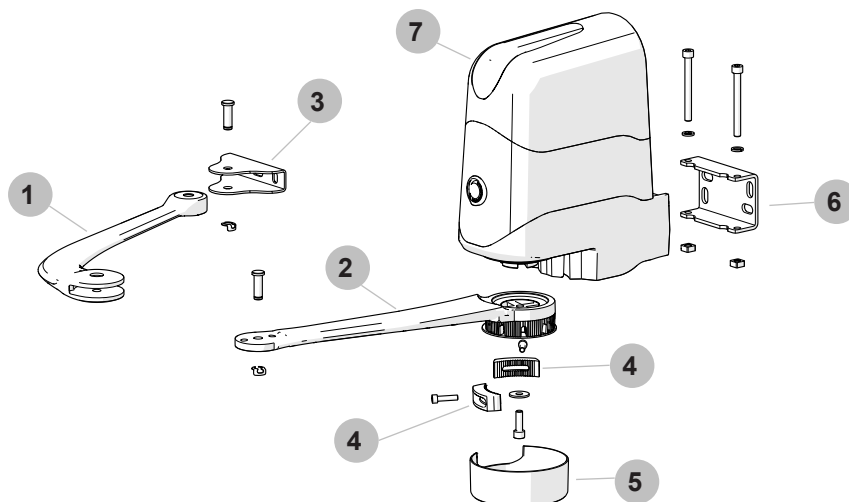
Rys. 2 - Ograniczenia użytkowania



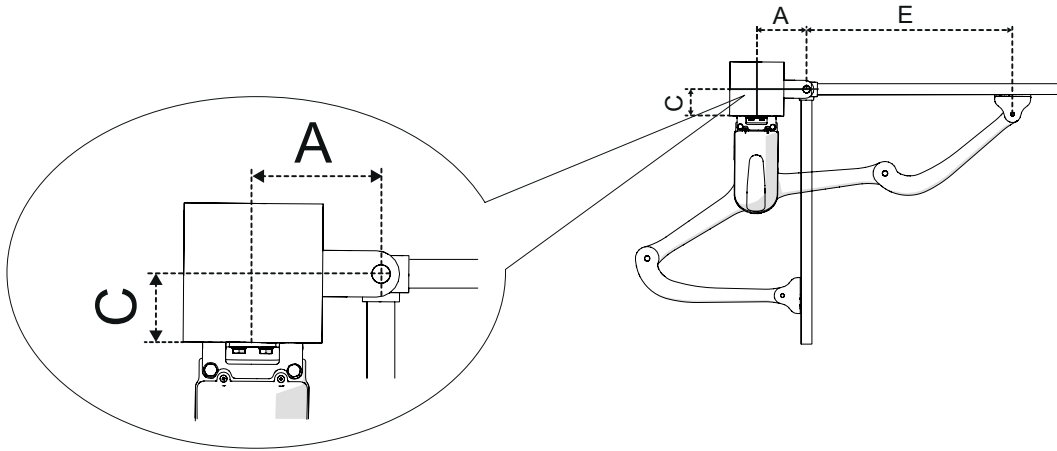
KG: Waga maksymalna skrzydła bramy
m: Długość maksymalna skrzydła bramy

Rys.3 - Elementy zestawu

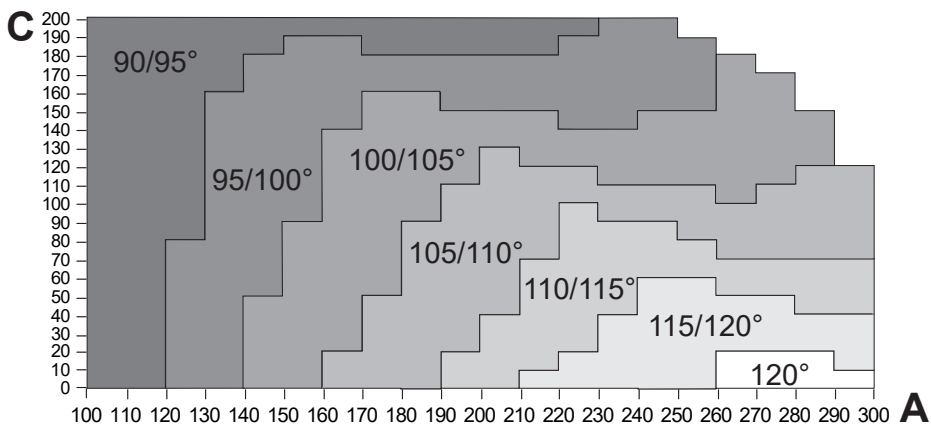
- 1 - Ramię zakrzywione
- 2 - Ramię proste
- 3 - Uchwyt do mocowania skrzydła
- 4 - Ogranicznik mechaniczny
- 5 - Pokrywa ogranicznika mechanicznego
- 6 - Uchwyt do mocowania na słupku
- 7 - Napęd



Rys. 4 - Wymiary montażowe



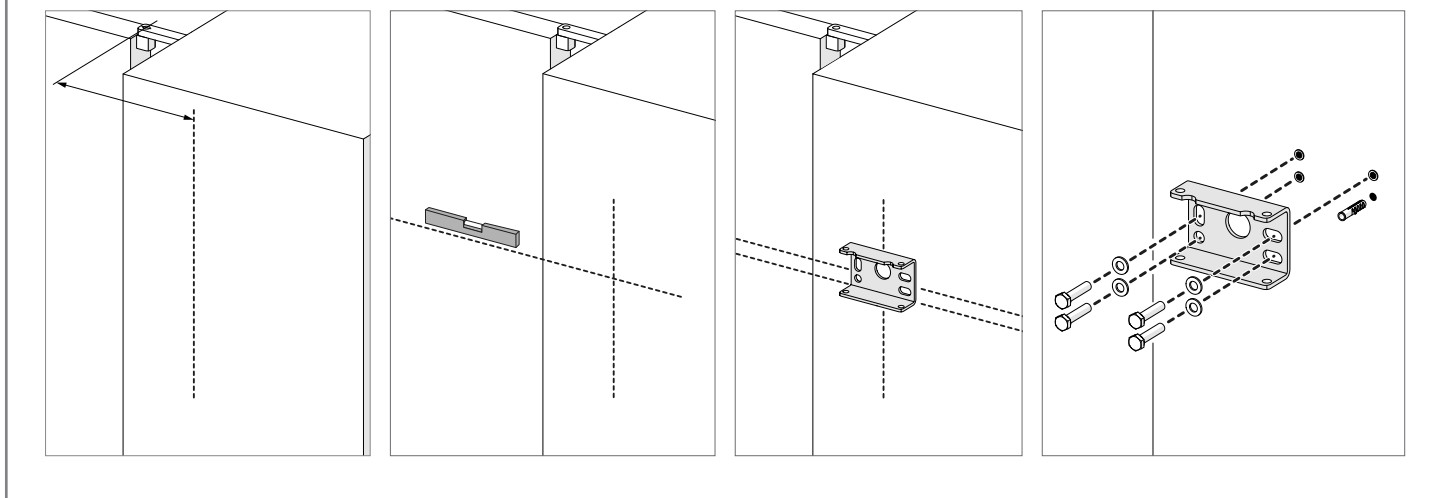
Rys. 5 - Wykres kąta otwarcia



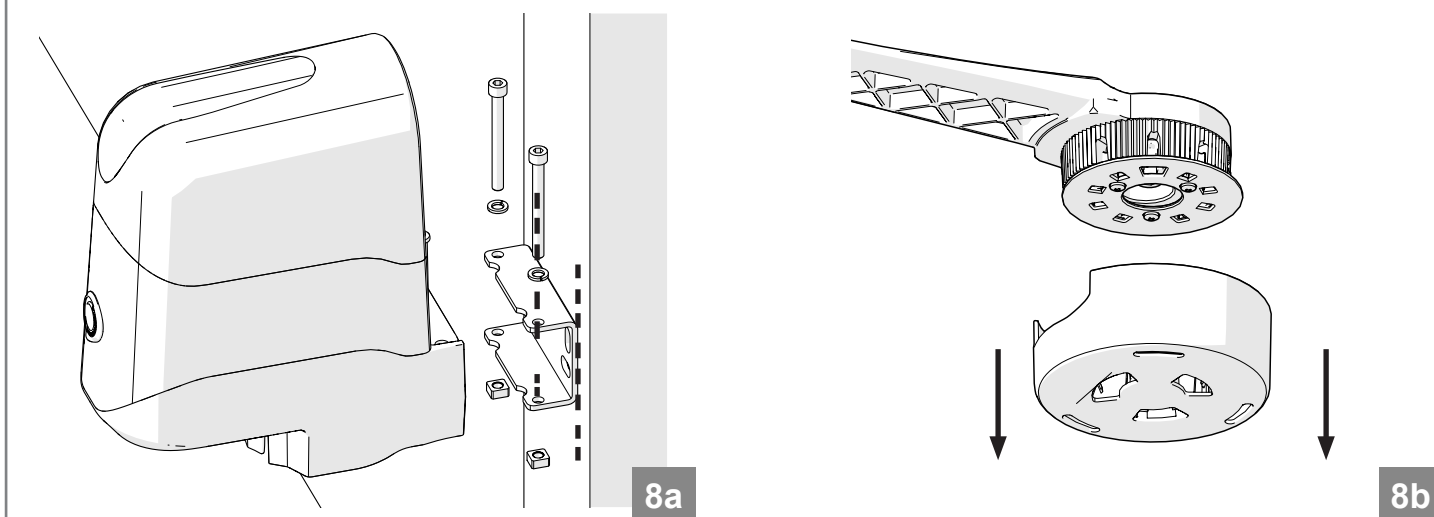
Rys.6 - Typowy montaż instalacji



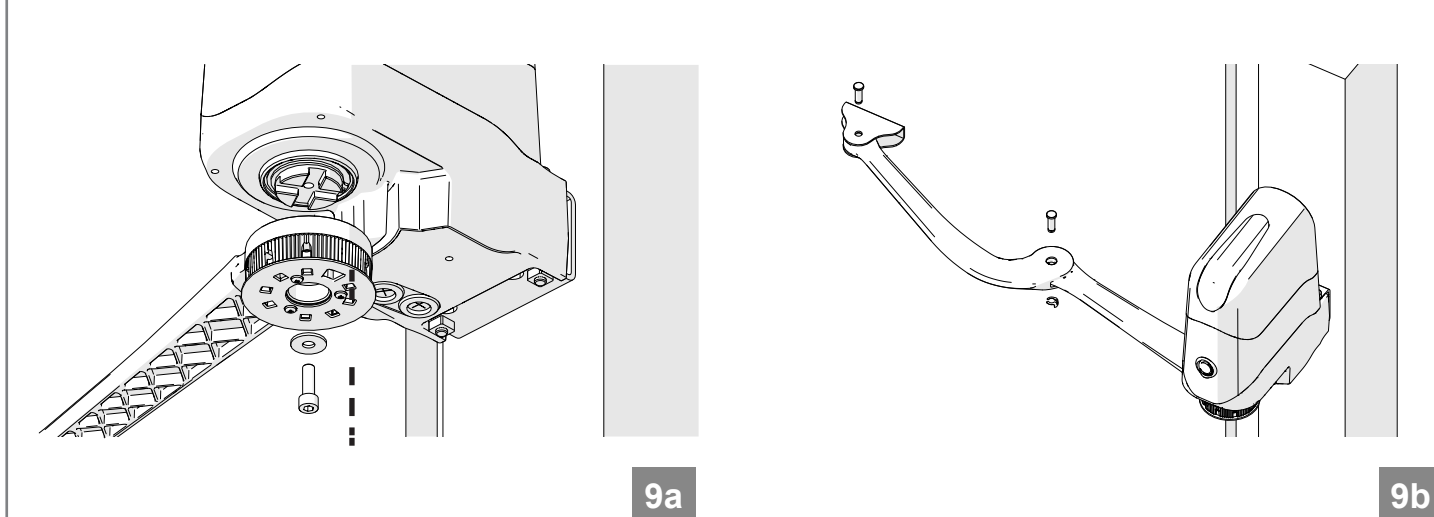
Rys. 7 - Ustalanie miejsca montażu napędu na słupku



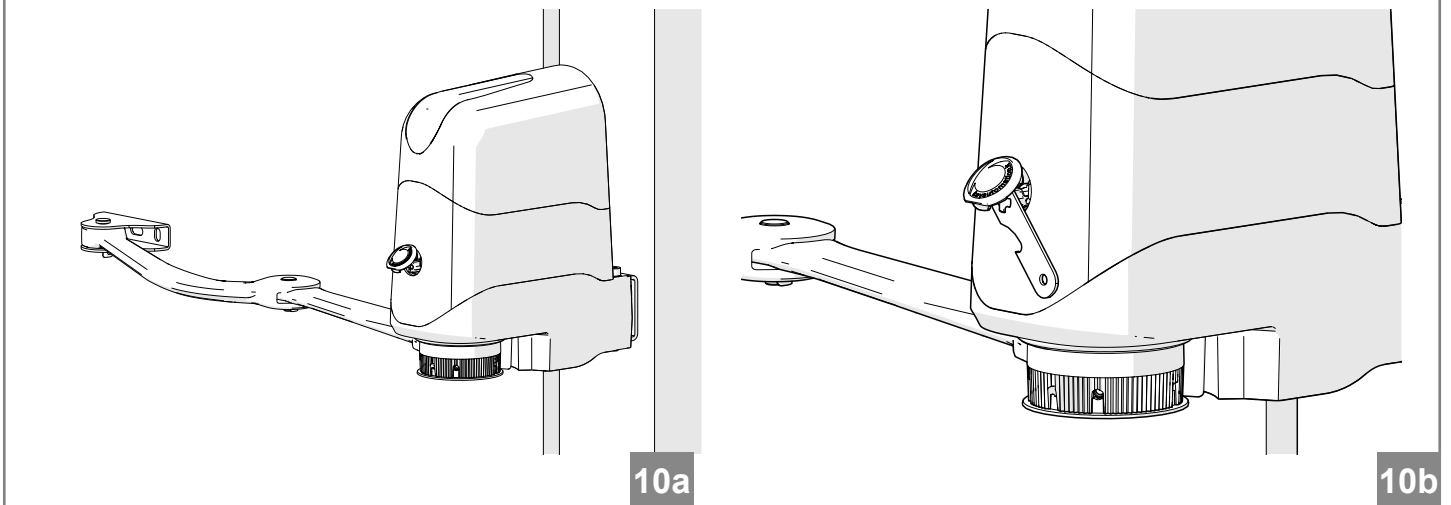
Rys. 8 - Mocowanie napędu do słupka



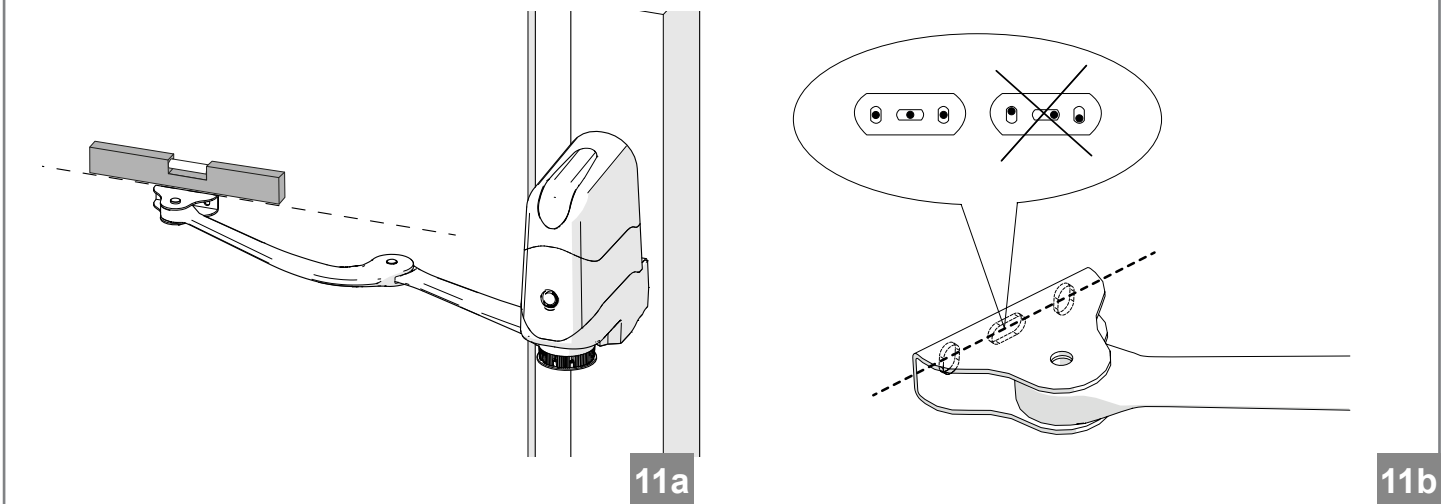
Rys.9 - Mocowanie uchwyty do skrzydła bramy



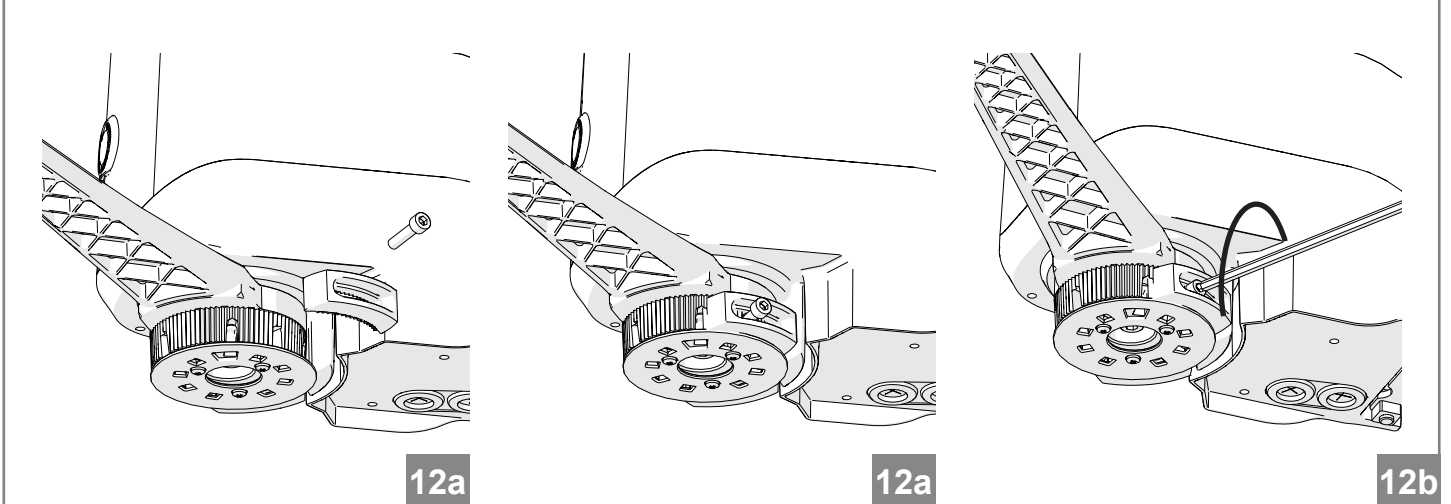
Rys. 10 - Odblokowanie awaryjne



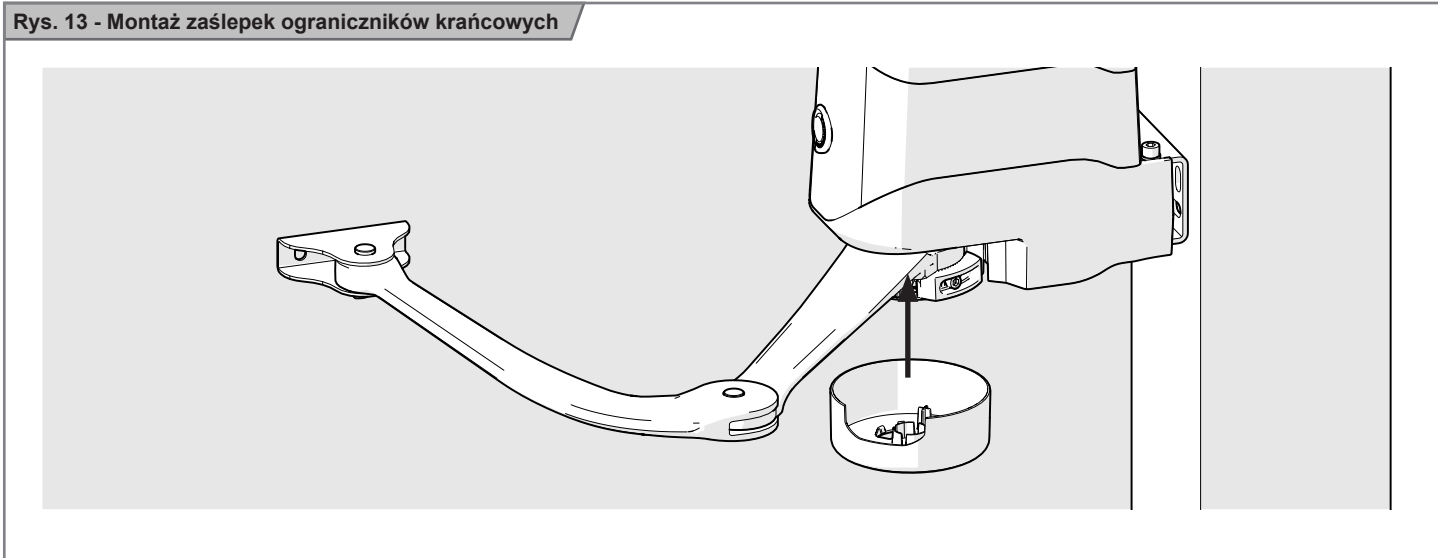
Rys. 11 - Mocowanie uchwyty do bramy



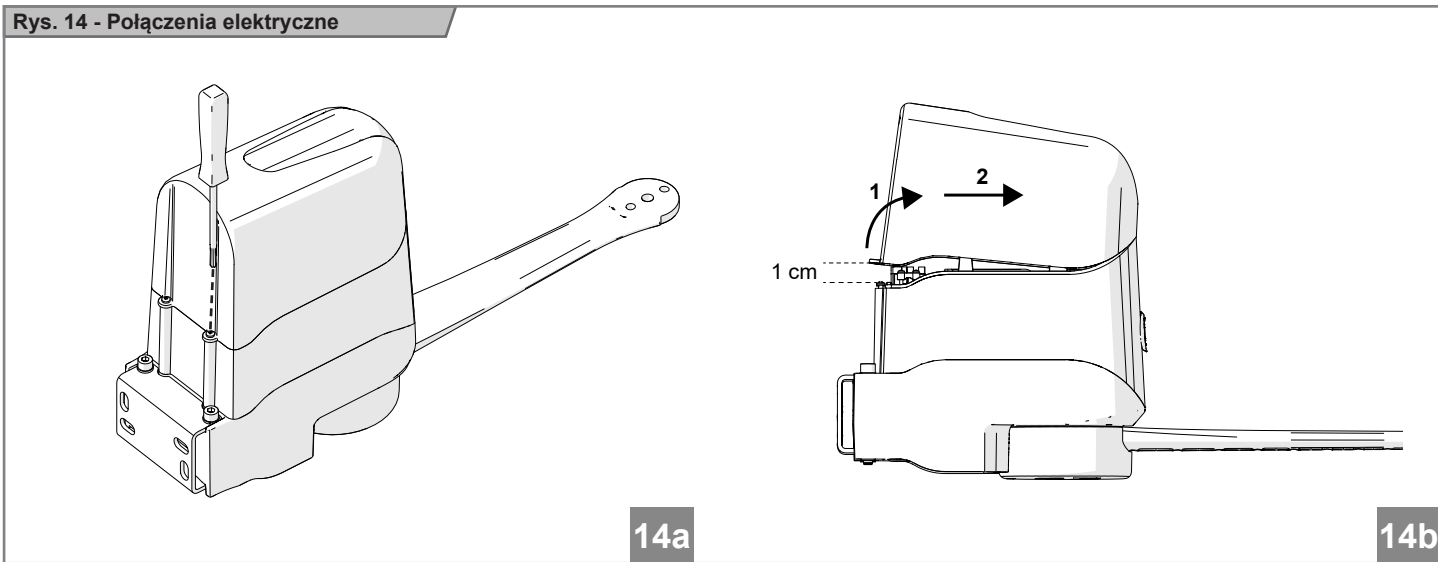
Rys.12 - Regulacja mechanicznych wyłączników krańcowych



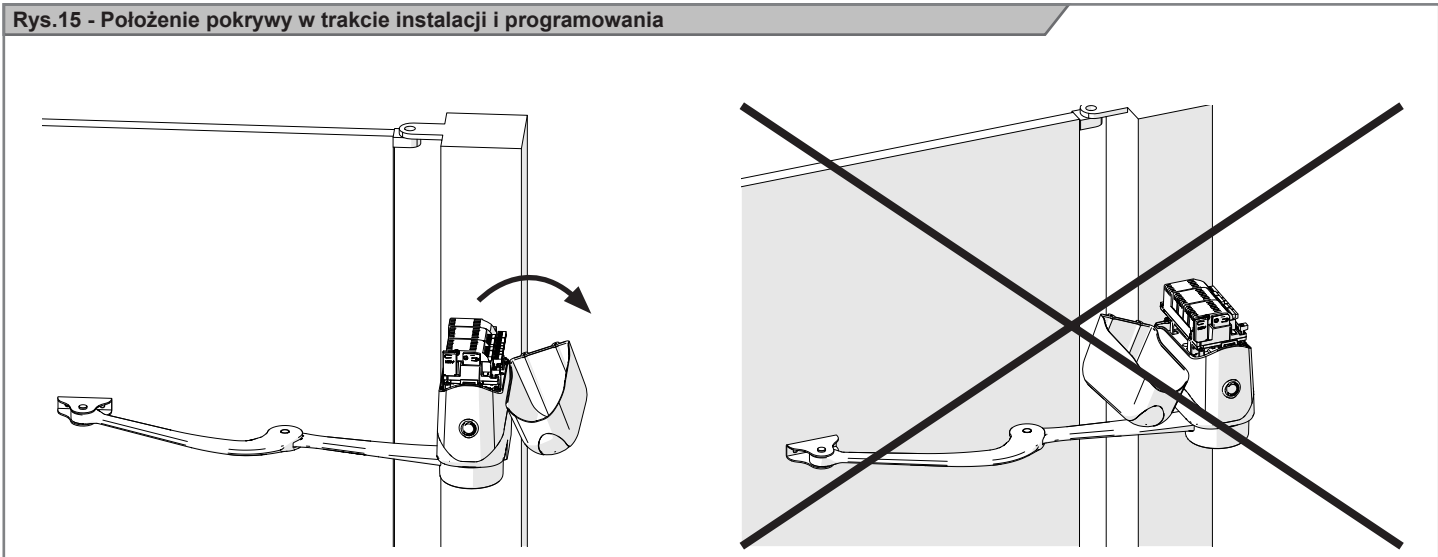
Rys. 13 - Montaż zaślepek ograniczników krańcowych



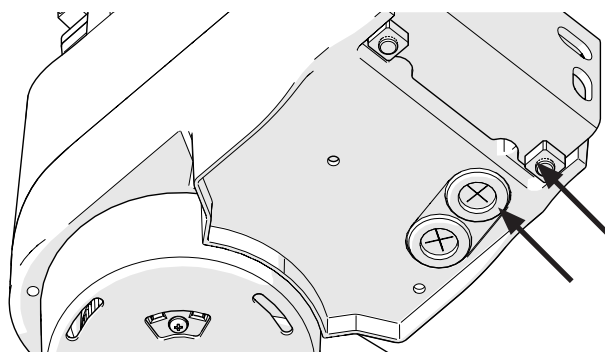
Rys. 14 - Połączenia elektryczne



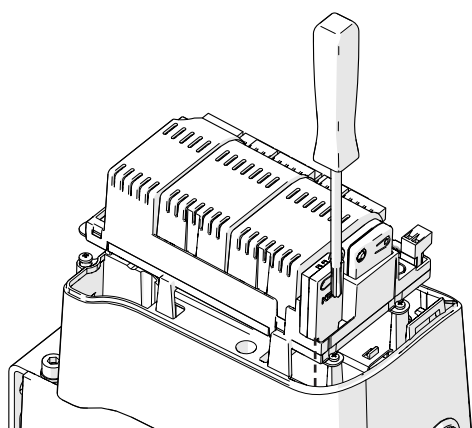
Rys.15 - Położenie pokrywy w trakcie instalacji i programowania



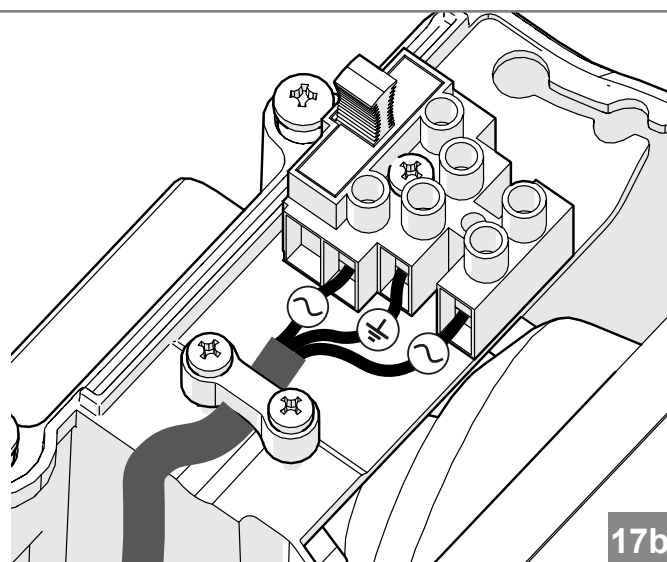
Rys.16 - Wprowadzanie przewodów do napędu



Rys.17 - Podłączenia i okablowanie

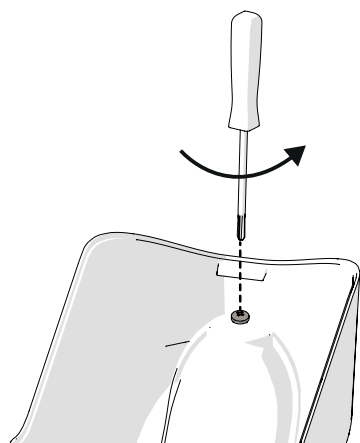


17a

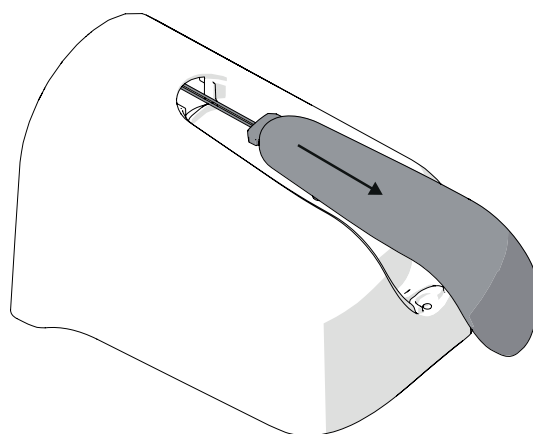


17b

Rys.18 - Demontaż osłony oświetlenia LED

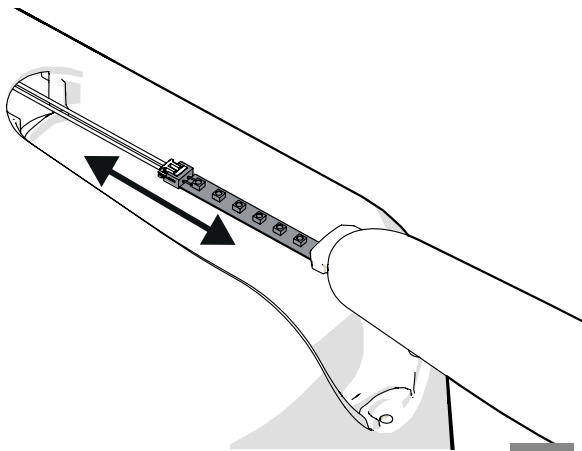


18a

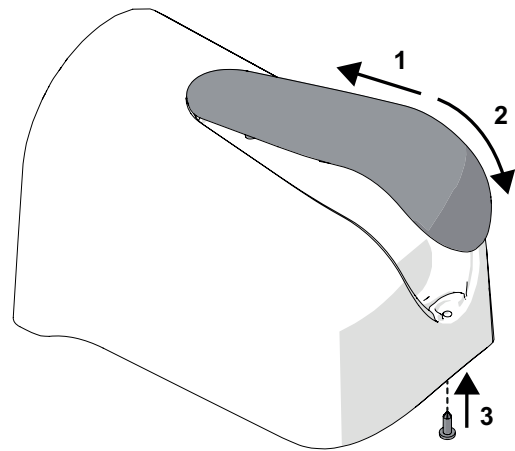


18b

Rys. 19 - Wymiana diod led

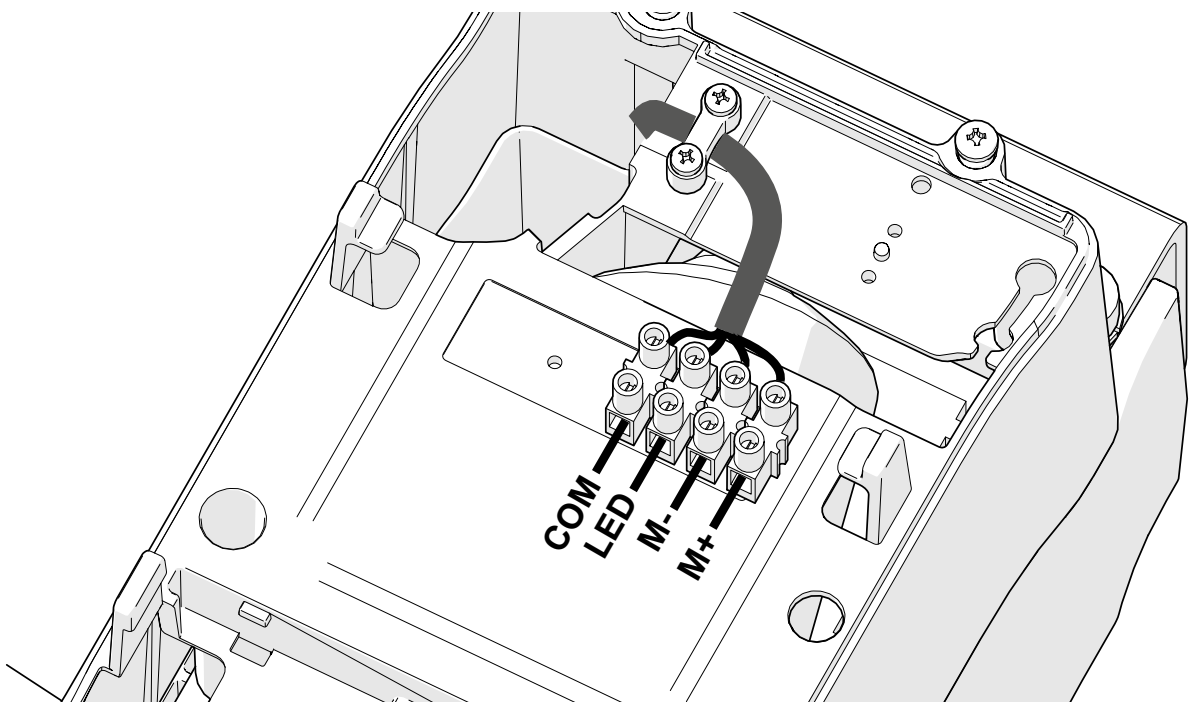


19a



19b

Rys.20 - Podłączenie drugiego siłownika



7 - DEKLARACJA WE WŁĄCZENIA MASZINY NIEUKOŃCZONEJ

Niżej podpisany Nicola Michelin, Dyrektor Generalny firmy:
Key Automation srl, Via Meucci 23 - 30027 San Dona' di Piave (VE) – WŁOCHY
oświadcza, że rodzaj produktu:

ARTO - Zestaw do bram 2-skrzydłowych o długości skrzydła do 2,3m, 24V

Model: ARTOPRO, ARTOPROM, ARTOPROS, ARTO, ARTOM, ARTOS

Jest zgodny z następującymi przepisami wspólnotowymi (WE):

Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE / Machinery Directive 2006/42/EC

Dyrektywa EMC 2014/30/UE / EMC Directive 2014/30/EU

Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE / LVD Directive 2014/35/EU

Dyrektywa RED 2014/53/UE / RED Directive 2014/53/EU

Dyrektywa RoHS 2011/65/UE / RoHS Directive 2011/65/EU

Zgodnie z następującymi normami zharmonizowanymi:

ETSI EN 301489-3:2013, ETSI EN 310489-1:2011

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1, ETSI EN 300 220-2 V3.2.1

EN 62233:2008

EN 60335-1:2012 + A1 + A11, EN 60335-2-103:2015

EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 61000-6-2:2016, EN 61000-6-4:2006 + A1:2010

EN 12453:2017 + A1:2021

Oświadcza, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z załącznikiem VII część B dyrektywy 2006/42/WE i zostanie przekazana na uzasadniony wniosek organów krajowych.

Oświadcza również, że nie może używać wyżej wymienionego produktu, dopóki maszyna, w której ten produkt jest zawarty, nie zostanie zidentyfikowana i zadeklarowana zgodnie z rozporządzeniem 2006/42/WE.

San Donà di Piave (VE), 06/12/2023

Amministratore Delegato
General Manager
Nicola Michelin



AVO Group Sp. z o.o
ul. Bukowa 2
05-850 Szeligi
www.avogroup.eu

Made for AVO by Key Automation S.r.l.
Via Meucci, 23
30027 San Donà di Piave (VE), Italy
Made in Italy

Instruction version
581REPA REV.00