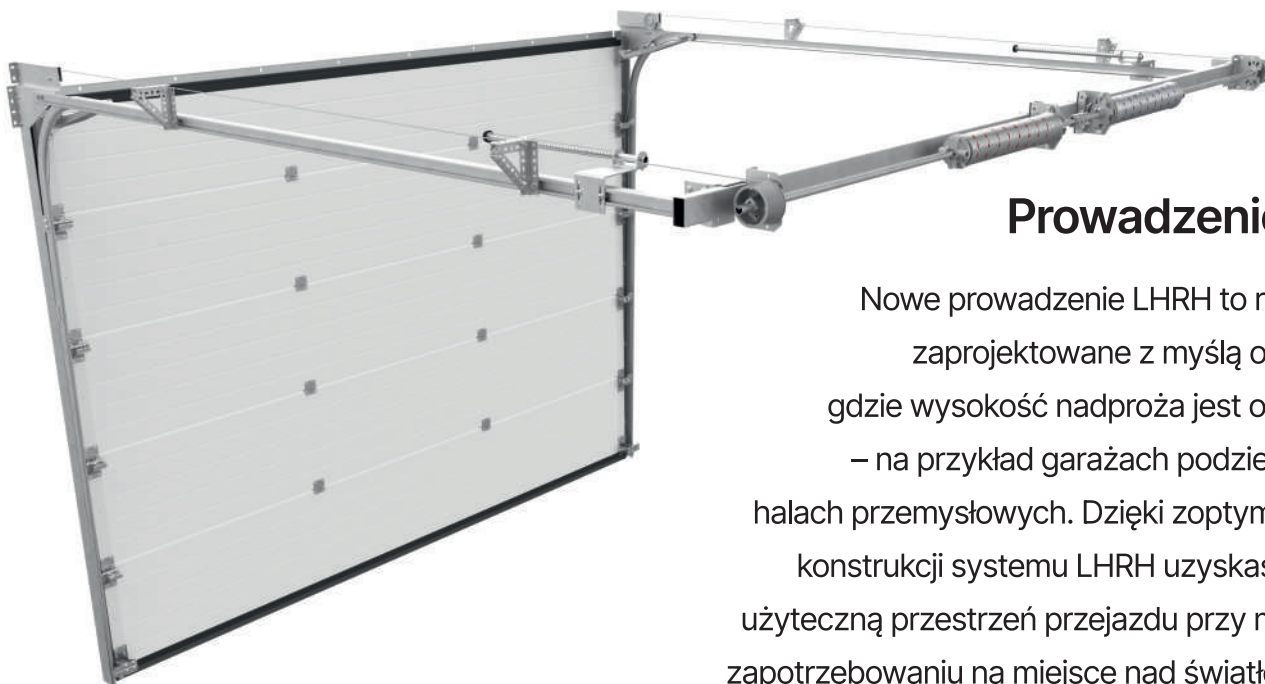




NISKIE PROWADZENIE LHRH DLA BRAM PRZEMYSŁOWYCH



ul. Bukowa 2, 05-850 Szeligi
www.avogroup.eu

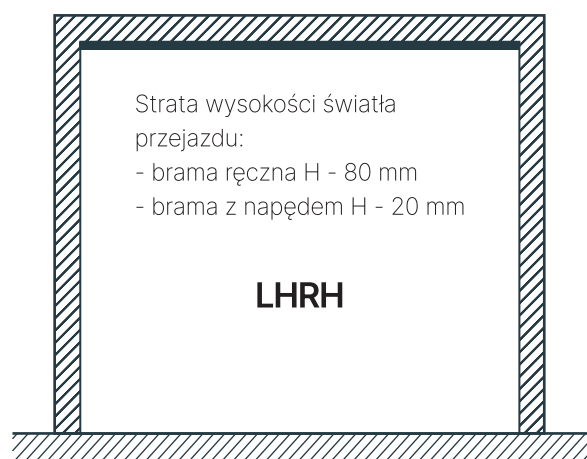
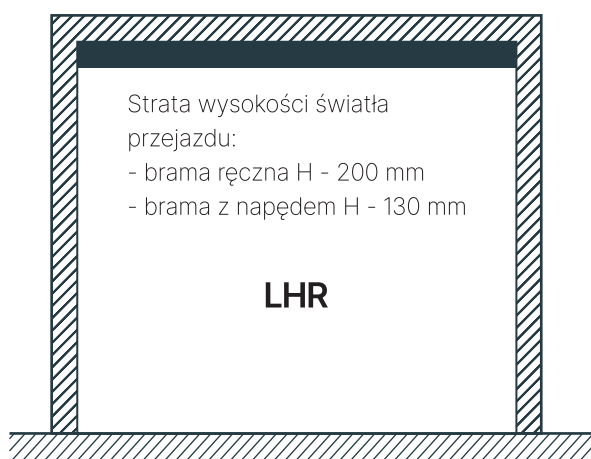


Prowadzenie LHRH

Nowe prowadzenie LHRH to rozwiązanie zaprojektowane z myślą o obiektach, gdzie wysokość nadproża jest ograniczona – na przykład garażach podziemnych czy halach przemysłowych. Dzięki zoptymalizowanej konstrukcji systemu LHRH uzyskasz większą, użyteczną przestrzeń przejazdu przy minimalnym zapotrzebowaniu na miejsce nad światłem otworu.

Więcej przestrzeni przejazdu

W porównaniu z dotychczas stosowanym systemem LHR, prowadzenie LHRH pozwala znacząco zwiększyć użytkową wysokość światła przejazdu – nawet o 110-120 mm, w zależności od sposobu obsługi bramy. To istotna różnica tam, gdzie każdy centymetr wysokości przejazdu ma kluczowe znaczenie.



Wysokość światła przejazdu

Typ obsługi	Dotychczasowy system LHR	Nowy system LHRH	Zysk
Brama ręczna	$H_p = H - 200 \text{ mm}$	$H_p = H - 80 \text{ mm}$	+120 mm
Brama z napędem	$H_{pn} = H - 130 \text{ mm}$	$H_{pn} = H - 20 \text{ mm}$	+110 mm

Porównanie konstrukcyjne

LHR



Podwójna prowadnica

LHRH



Pojedyncza prowadnica



Poprzedni uchwyt rolki



Nowy uchwyt rolki

Główne korzyści LHRH

- **Szybszy i łatwiejszy montaż**

Uproszczona konstrukcja redukuje czas i ilość czynności montażowych.

- **Jedna prowadnica pozioma**

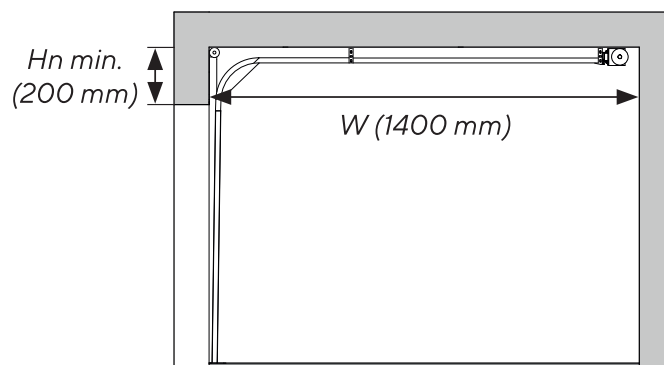
Zastępując dwie prowadnice jedną, otrzymujesz lżejszą i prostszą konstrukcję montażową.

- **Nowy uchwyt rolki**

Przeprojektowany element mocujący rolek maksymalizuje wykorzystanie dostępnej przestrzeni pod nadprożem, eliminując „martwe strefy”.

Parametry montażowe

- Minimalne nadproże (H_n min.): 200 mm (wcześniej 180 mm)
- Głębokość zabudowy (W): 1400 mm (wcześniej 1200 mm)





ul. Bukowa 2, 05-850 Szeligi
www.avogroup.eu